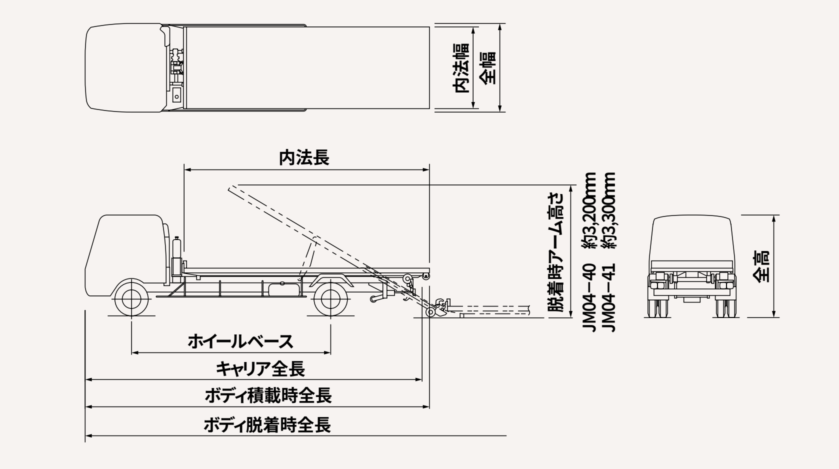
主要諸元

架装形式		JM04-40	JM04-41
キャリア	全長(mm)	約8,250	約7,550
キャリア	全幅(mm)	約2,170	約2,170
キャリア	全高(mm)	約2,500	約2,500
キャリア	ホイールベース(mm)	約4,800	約4,200
キャリア	最大積載量(kg)	約3,600(〜約6,800)	約3,600(〜約6,800)
キャリア	脱着角度(°)	約12	約13
キャリア	脱着時間 積込(秒)	約32	約29
キャリア	脱着時間 降ろし(秒)	約34	約31
ボディ脱着時全長(mm)		約15,000	約13,500
ボディ積載時全長(mm)		約8,500	約7,550
コンテナ	形状	フラットデッキ	
コンテナ	内法長(mm)	6,000	5,000
コンテナ	内法幅(mm)	1,900	1,900
コンテナ	重量(kg)	約790	約760
架装シャシ型式		4トン車級(〜7トン車級)	

三面図



関連法律のポイント

1. 車両のキャリア部分だけが道路運送車両法の保安基準に適合しておればよく、ボディは積載物とみなされます。
2. 道路交通法でキャリアの幅より広いボディの積載はできません。
3. 積載全長はキャリア全長×1.1以内に制限されます。
4. 積載物が特別の法律の適用を受ける時は、キャリア、ボディ共に当該の法律に適応した構造になります。
5. 最大積載量はボディ重量を含みます。(実積載量=最大積載量−ボディ重量)
6. 車両総重量が8,000kg、最大積載量が5,000kg以上になりますと、大型免許が必要です。

極東開発工業株式会社

本　社　西宮市甲子園口6-1-45　〒663-8545　TEL(0798)66-1000
東京本部　東京都大田区羽田旭町1-1　〒144-0042　TEL(03)5737-2271

北海道営業所	TEL(011)251-5701	多摩営業所	TEL(042)552-9501	山陰営業所	TEL(0852)24-1186
旭川出張所	TEL(0166)27-1335	神奈川営業所	TEL(046)263-7000	岡山営業所	TEL(086)232-7781
帯広営業所	TEL(0155)21-4373	新潟営業所	TEL(025)244-9161	**四国営業所**	TEL(087)882-7640
東北営業所	TEL(022)236-6692	長野営業所	TEL(0263)35-0073	松山営業所	TEL(089)913-8860
青森営業所	TEL(0177)43-4001	**中部営業部**	TEL(0568)71-2231	**西部営業部**	TEL(092)471-1001
盛岡営業所	TEL(0196)25-5590	富山営業所	TEL(0764)21-1248	熊本出張所	TEL(096)387-7255
秋田出張所	TEL(018)862-0260	北陸営業所	TEL(076)263-6691	大分出張所	TEL(0975)53-4882
福島営業所	TEL(0249)34-0663	福井営業所	TEL(0776)26-7738	鹿児島営業所	TEL(099)253-5768
東京営業部	TEL(03)5737-2275	静岡営業所	TEL(054)288-4023	沖縄営業所	TEL(098)879-6611
茨城営業所	TEL(0292)27-5162	三重営業所	TEL(0593)84-3117		
高崎営業所	TEL(0273)62-6485	**近畿営業部**	TEL(0798)66-1011		
北関東営業所	TEL(048)668-7712	京都営業所	TEL(075)603-2338		
千葉営業所	TEL(043)234-3721	**中国営業所**	TEL(082)232-8358		

インターネットホームページもご利用いただけます。
http://www.kyokuto.com/

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボディカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよく読んでからご使用ください。
- このカタログは、2000年6月現在のものです。

No.HC1252JM-120220
PRINTED IN JAPAN

NO.1252

極東開発

脱着ボディ車

極東グランデッカー

架装シャシ　4トン車級(〜7トン車級)

新機構



このカタログはリサイクルペーパーを使用しています。

「こんなものを運びたい」、「あんなものも積みたい」と考えるなら、
長尺ボディを低傾斜角度で脱着できるグランデッカーが最適。

グランデッカーは、低い傾斜角度（約12°〜13°）でボディを脱着できる全く新しい機構のシステム車両です。ボディ長さも最大6mまで対応でき、長尺ボディの積載が可能になりました。現在の主力となっているアーム式脱着ボディ車は、ボディ脱着時の傾斜角度が約27°、ボディ長さは最大3.6mに制限されています。このために、完成品輸送のコンテナ化や倒れ易い物の輸送には問題がありましたが、グランデッカーは、これらの問題点を一挙に解決しました。
ボディの種類を増やし、積み荷に合った形状のボディにすることにより、一台のキャリアで多品種輸送や多用途対応が可能になり、輸送のコスト低減や合理化を実現します。



注）キャリアにはユーザー指定の特別装備があります。

■低傾斜角度で脱着
12〜13°の低い傾斜角度でボディを脱着できます。脱着時に大きく傾けたくない完成品輸送や荷倒れし易い積み荷にも対応できます。

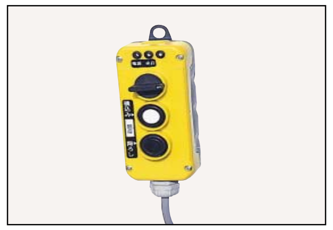


注）キャリアにはユーザー指定の特別装備があります。

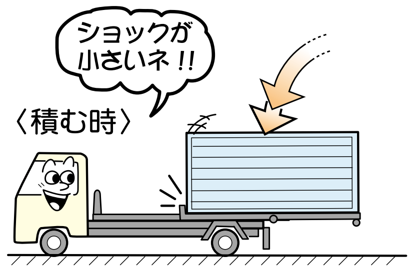
■長尺ボディの搭載可能
新型脱着機構により、5m〜6mの長尺ボディを積載することができます。ご希望のボディにすることと低傾斜角度で脱着できることがあいまって、用途が大幅に拡大されます。



■コードリモコン
作動状況や積み荷の状態を確認しやすいコードリモコンを標準装備。ボタンを押し続けるだけで連続作動できます。



■ショックレス機構
ボディが着床するときの衝撃を緩和するショックレス機構を標準装備。衝撃を加えたくない積み荷にも安心です。



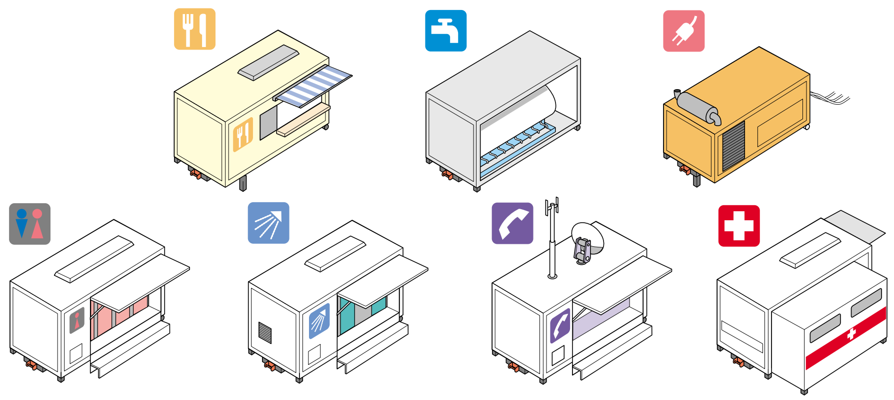
■フック
ボディを強制的に固縛する構造ですから、ボディ脱着の確実性を大幅に向上させました。



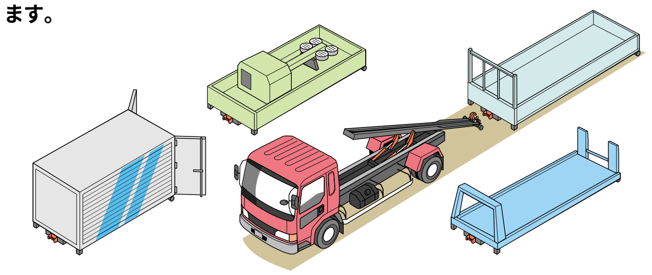


■ボディロック
走行時にボディを確実に固縛するボディロックを装着しています。

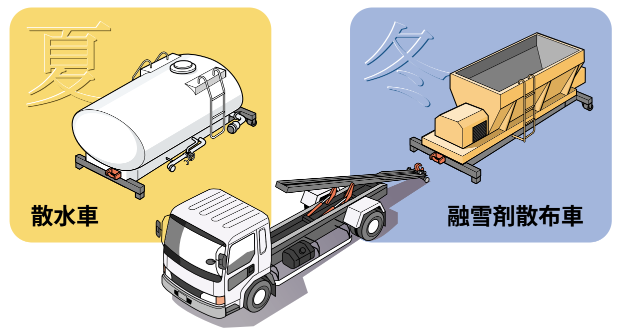
災害援助システム
万が一の災害時に、食料、医療、通信等、救援活動に必要なユニットをいち早く現場に搬送、設置します。
積卸し時の角度が緩やかなので、医療機器類や調理用具等の輸送に最適です。



レンタルシステム
グランデッカーなら多くのユニットを取り揃えて多様なニーズに対応しつつ、自動車税や保険料の節約ができます。また従来の脱着ボディ車に比べて長尺ボディが搭載できるため、より広範な用途に活用できます。



季節対応システム
車両運用の効率がアップします。



脱着の動作図

